

Grójec, dnia 19.08.2019r.

Pan Andrzej Kret
ul. J. Ch. Paska 5
05-660 Warka

Działając na podstawie art.10 ust.5 z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym(Dz.U. z 2018r. poz.1990) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U nr 177 poz.1729(z późn.zm.) wynikających z § 6 ust.1, § 8 pkt.2 ust.2 organ zarządzający ruchem

ZATWIERDZAM

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej Nr 161049W stanowiącej ul. Św. Ducha w miejscowości Warka Grójcu , na terenie gminy Warka, powiat grójecki, pod numerem WIZPiRP.7121.36.ST.2019 z dnia 19.08.2019r.

Wprowadzający organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Starosty Grójeckiego oraz komendanta Powiatowej Policji w Grójcu o terminie jej wprowadzenia , co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Nie zastosowanie się do powyższych zaleceń spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji, co jest zgodne z §12 ust.4 w/w rozporządzenia .

Z up. STAROSTY GRÓJECKIEGO

Główny Specjalista
Anna Bodnarska
WYDZIAŁ INWESTYCJI ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
I ROZWOJU POWIATU

Załączniki 1. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egzemplarze

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

WYKONAWCA	Andrzej Kret ul. J. Ch. Paska 5 05 - 660 Warka tel. kont.: 602 235 807
INWESTOR	Gmina Warka
NAZWA ZADANIA	Przebudowa Drogi Gminnej
LOKALIZACJA	ul. Św. Ducha w miejscowości Warka
OPRACOWAŁ	Andrzej Kret

Na podstawie § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Warka, 12.08.2019 r.

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej Nr 161049W stanowiącej ul. Św. Ducha
w miejscowości Warka.

Lp	Nazwa Urzędu	Pieczętka	Podpis
1	Urząd Miejski w Warce	<p>Urząd Miejski w Warce 05-660 Warka, Pl. St. Czarnieckiego 1 tel. 048/ 665 12 00, fax: 048/ 665 12 25 pow. grójecki, woj. mazowieckie -6-</p> <p>SR. 1221.66.2019 PROJEKT - SZKIC 21.08.2019 czasowej organizacji ruchu opiniuje pozytywnie negatywnie z następującymi uwagami 13.08.2019r.</p>	<p>BURMISTRZ mgr Dariusz Gizka</p>
2	Starostwo Powiatowe w Grójcu	<p>STAROSTWO POWIATOWE W GRÓJCIE WYDZIAŁ INWESTYCJI, ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH I ROZWOJU POWIATU ul. J. Piłsudskiego 59, 48 665 11 00, fax: 48 665 11 47 ZATWIERDZENIE / OPINIA</p> <p>WIZPIRP-IR-7120 termin wprowadzenia do dnia 13.08.2020</p> <p>Organizację ruchu zatwierdzam, nie zatwierdzam, w całości, w części: a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami wniesionymi na projekcie.</p> <p>Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić do tegoż Wydziału.</p> <p>Grójec, dnia 19.08.2019r.</p> <p>STAROSTA GRÓJECKI Główny Specjalista Anna Bednarska WYDZIAŁ INWESTYCJI ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH I ROZWOJU POWIATU</p>	<p>ZUP STAROSTY GRÓJECKIEGO</p>

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- **CZEŚĆ OPISOWA**
 - Opis Techniczny
 - Cel i Zakres Opracowania
 - Podstawa Opracowania
 - Charakterystyka drogi i ruch na drodze
 - ul. Św. Ducha
 - Stan Istniejący
 - Parametry Techniczne Ulicy
 - Stan Projektowany
 - Sposób Oznakowania
 - Termin
 - Zestawienie Znaków
- **CZEŚĆ GRAFICZNA**
 - Plan Orientacyjny w skali 1: 10 000
 - Plan Sytuacyjny w skali 1: 500

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

- **Cel i zakres opracowania**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje zmianę istniejącej stałej organizacji ruchu oznakowania pionowego i poziomego w celu zwiększenia i poprawienia bezpieczeństwa ruchu drogowego na czasie stały na drodze gminnej Nr 161049 stanowiącej ul. Św. Ducha na odcinku od km 0+007,50 do km 0+291,00 w Warce.

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz Inwestora, dokumentu formalno - prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania stałej organizacji ruchu.

- **Podstawa Opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany w oparciu o następujące akty prawne:

- Zlecenie oraz Umowa z Urzędem Miejskim w Warce na opracowanie projektu;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 poz. 1990);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2018 poz. 1657 ze zm.);
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizja w terenie przeprowadzona w miesiącu – sierpień 2019 r.

- **Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

W poniższym opracowaniu przedstawiono projekt oznakowania drogi gminnej Nr 161049W stanowiącej ul. Św. Ducha w Warce.

Ulica Św. Ducha

STAN ISTNIEJĄCY:

Istniejąca ulica gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Mostową posiadającą status ulicy gminnej. Ulica Św. Ducha położona jest na osiedlu Ostrówek w miejscowości Warka, powiat grójecki. Kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Ogrodową.

Planowany zakres robót nie obejmuje skrzyżowania z ulicami Mostową i ul. Ogrodową. W km 0+035,00 po prawej stronie ulicy Św. Ducha występuje skrzyżowanie z ulicą Przegon. Zakres planowanych robót niniejszym opracowaniem nie obejmuje przebudowy skrzyżowania z ulicą Przegon.

Ulica posiada przekrój uliczny jednojezdniowy o szerokości jezdni 5,50m. po obu stronach zlokalizowane są chodniki o szerokości 1,55m. Pomiędzy chodnikiem a granicami przyległych działek do pasa ulicy Św. Ducha obustronne występuje zieleń o zmiennej szerokości. Posiada nawierzchnie z blozków betonowych o szerokości zmiennej. Występują liczne zjazdy indywidualne do posesji.

Ulica Św. Ducha znajduje się w układzie ulic stanowiących obsługę komunikacyjną dla działek zlokalizowanych w sąsiedztwie pasa drogowego ulicy. Zabudowa przy ulicy to typowa zabudowa budynków jednorodzinnych. Zabudowa jest zabudową zwartą.

STAN PROJEKTOWANY:

Na odcinku od km 0+007,50 do km 0+291,00 projektowana przebudowa będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni na długości 283,50mb i szerokości 5,50m. Planuje się przebudowę istniejącego chodnika zmieniając jego parametry geometryczne. Z obecnej szerokości 1,55m nastąpi przebudowa chodnika w celu jego poszerzenia do 2,00m. Ponadto remont chodnika polegający na jego poszerzeniu i wymianie nawierzchni spowoduje poprawę bezpiecznego korzystania przez pieszych.

Przebudowie poddane zostaną zjazdy indywidualne na przyległe działki do granicy pasa ulicy Św. Ducha.

Parametry techniczne ulicy.

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną L oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- L
Prędkość projektowa	- 40 km/h
Kategoria ruchu	- KR1-2
Długość odcinka do przebudowy	- 283,50m
Szerokość jezdni	- 5,50 m
Szerokość chodnika obustronnie	- 2,00 m

- **Sposób oznakowania**

Na planie sytuacyjnym naniesiono oznakowanie pionowe i poziome. Projektowane znaki przedstawia się - **kolorem czerwonym**. Istniejące znaki przedstawia się - **kolorem niebieskim**.

ZNAKI PIONOWE:

Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) - załącznik nr 1. Wielkość znaków z grupy "małych". Podkład wszystkich znaków, drogowskazów i tabliczek z blachy stalowej gr. 1,5 - 2,0 mm, ocynkowanej z podwójnie zaginаными krawędziami. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II Tarcze znaków wyposażone w tabliczki znamionowe, datę produkcji, datę montażu, nazwę producenta.

Lica wszystkich znaków muszą być wykonane z materiałów odblaskowych, folia odblaskowa typ.2. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić co najmniej 10 lat. Odległość pozioma znaków od miejsca niebezpiecznego lub miejsca obowiązywania wg zasad i warunków określanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia

na drogach (Dz. U. Nr 220 , poz. 2181) - załącznik nr 1-4 - dla poszczególnych kategorii znaków tj. od A do W.

Odległość między znakami nie może być mniejsza niż (dotyczy odległości zarówno w stosunku do istniejących jak i projektowanych):

50 m na drogach powyżej dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h;

20 m na drogach powyżej dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h;

10 m na pozostałych drogach.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy, tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp.

Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku, na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi.

Na drogach w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak umieszcza się w poboczu drogi w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni (dla pobocza gruntowego).

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (np. rury stalowe o średnicy ϕ 50-70 mm ocynkowanej. Ww. konstrukcje znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Zaleca się wymianę istniejących znaków - oznaczonych **kolorem niebieskim** na nowe.

ZNAKI POZIOME:

Znaki drogowe poziome należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 , poz. 2181) - załącznik nr 2.

Znaki poprzeczne, uzupełniające należy wykonać jako oznakowanie odblaskowe, cienkowarstwowe o grubości 0,3 - 0,8 mm (mierzone na mokro) z okresem trwałości 1-2 lat. Do wykonania oznakowania należy użyć farby rozpuszczalnikowej drogowej i dla uzyskania odblaskowości zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Ustawienie znaków pionowych oraz wymalowania znaków poziomych, dla stałej organizacji ruchu, należy wykonać w terenie zgodnie z planem oznakowania 1 : 1000.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, niż pokazano to na ww. planach, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

PRÓG ZWANIAJĄCY:

Na planie sytuacyjnym naniesiono komplet progu zwalniającego wyspowego wraz z oznakowaniem pionowym (wielkości: małe, typ folii: I generacji).

Roboty budowlano - montażowe dotyczące budowy progu zwalniającego wyspowego "QUARTET" w jednym miejscu drogi na każdej stronie jezdni o wymiarach 3000x1800x65. W miejscu najazdu i zjazdu z progu należy zamontować punkty odblaskowe w ilości 3 szt. najazd oraz 3 zjazd w kierunku (łącznie dla kompletnego progu 12 szt.). Elementy narożne oklejone są folią 3M - dobrze widoczny także w nocy dzięki właściwością odblaskowym taśmy 3M. Dzięki zastosowanym rozmiarom jest szczególnie przyjazny środkom komunikacji miejskiej, przy zmniejszonej prędkości pozwala autobusom komfortowo przejechać przez próg.

Właściwości:

- wykonany z gumy odpornej na UV;
- doskonale redukuje prędkość na wszystkich drogach;
- ekonomiczny, wodoodporny, stabilny;
- składający się z 4 elementów (2 lewe oraz 2 prawe)

- elementy narożne oklejone folią 3M;
- łatwy i szybki montaż;
- specjalna antypoślizgowa struktura powierzchni;
- dobrze widoczny także w nocy dzięki właściwością odblaskowym taśmy 3M;
- dzięki zastosowanym rozmiarom jest szczególnie przyjazny środkom komunikacji miejskiej;
- szerokość progu/wyspy 180 cm pozwala autobusom, oczywiście przy zmniejszeniu prędkości, przyjechać komfortowo.

Części składowe progu:

- element narożny - lewy (2 sztuki) czerwono-biały;
- element narożny - prawy (2 sztuki) czerwono-biały;
- śruby montażowe (kołek+śruba) - 32 sztuki;
- łączniki metalowe do wzajemnego łączenia ze sobą pojedynczych elementów - 10 sztuk;
- korki maskujące - 32 sztuki;

Wymiary 1 kompletu:

- szerokość 180 cm
- długość najazdowa 300 cm
- wysokość 6,5 cm

Próg zwalniający - urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonane w formie wygarbienia zostanie umieszczony w odległości nie mniejszej niż:

- 40 m od skrzyżowania dróg;
- 20 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi;
- 30 m od przejścia dla pieszych.

• Termin

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: II kwartał 2020 roku.

Andrzej Krcet

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

ZNAKI PIONOWE

L.P.	SYMBOL ZNAKU	LOKALIZACJA	IŁOŚĆ ZNAKÓW (szt.)	STAN
1	A-7	ul. Św. Ducha	2	istniejący
2	A-7		1	projektowany
3	D-1		2	projektowany
4	D-6		4	projektowany
5	B-36		1	istniejący
6	B-33		2	projektowany
7	A-11a		2	projektowany
8	T-1		2	projektowany
1	U-16		1 (komplet)	projektowane urządzenie bezpieczeństwa ruchu

RAZEM: znaki projektowane – 13 szt.

ZNAKI POZIOME

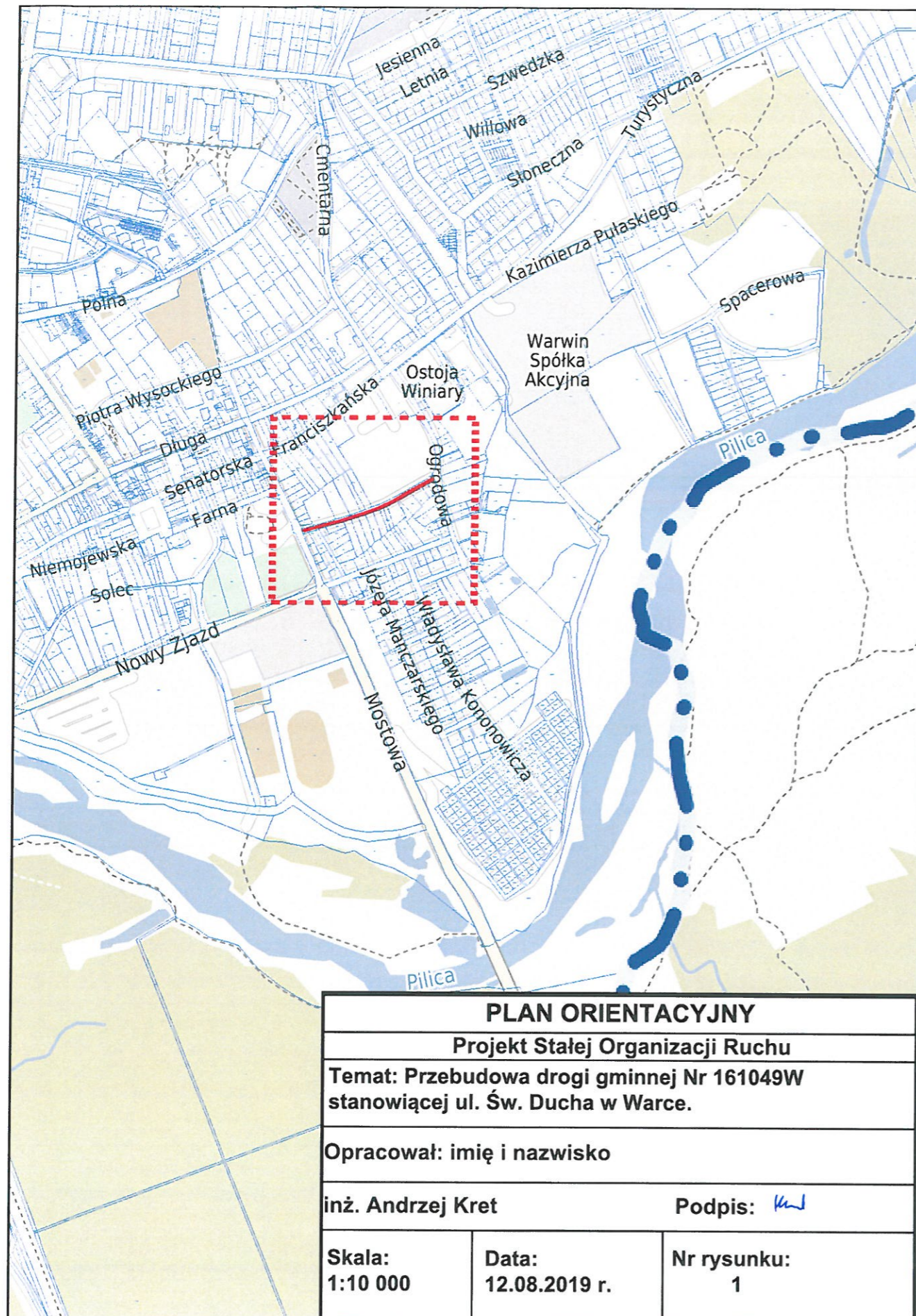
L.P.	SYMBOL ZNAKU	LOKALIZACJA	IŁOŚĆ ZNAKÓW (m ²)	STAN
1	P-4	ul. Św. Ducha	2,4	projektowany
2	P-13		1,83	projektowany
3	P-10		18	projektowany
4	P-14		1,88	projektowany

RAZEM: 24,11 m²

Andrzej Kret

CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYSUNEK NR 1 – Plan Orientacyjny



RYSUNEK NR 2 i 3 – Plan Sytuacyjny

ORYGINAŁ

Urząd Miejski w Warce
05-660 Warka, Pl. St. Czarnieckiego 1
tel. 048/ 665 12 00, fax: 048/ 665 12 25
pow. grójecki, woj. mazowiecki
- 6 -
MAPA
nr Warka dz. nr

Legenda:

znaki projektowane

znaki istniejące



próg zwalniający wyspwy 2 szt. QUARTET 3000x1800x65

STAROSTWO POWIATOWE
W GRÓJCIE
WYDZIAŁ INWESTYCJI, ZAMOWIEŃ PUBLICZNYCH
I ROZWOJU POWIATU
05-600 GRÓJEC
UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 59



punktowe elementy
odblaskowe

PLAN SYTUACYJNY

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Temat: Przebudowa drogi gminnej Nr 161049W stanowiącej
ul. Św. Ducha w Warce.

Opracował: imię i nazwisko

inż. Andrzej Kret

Podpis:

Skala:
1 : 500

Data:
12.08.2019 r.

Nr rysunku:
2

MAPA ZASADNICZA
kopia o niepełnej treści bez ustalania granic
m. Warka dz. nr 1721, 2900, 2899, 1776
gm. Warka
Skala 1:500

ORYGINAŁ

Urząd Miejski w Warce
05-660 Warka, Pl. St. Czarnieckiego 1
tel. 048/ 665 12 00, fax: 048/ 665 12 25
pow. grójceński, woj. mazowieckie
- 6 -

